

はじめに

このたびはENYA 41 - 4Cディーゼルエンジンをご購入頂きまして誠にありがとうございます。
本内容はディーゼルエンジン特有の取扱い方法について記しております。グローエンジンとの取扱いの大きな違いは、プラグを必要としない為、燃料が特殊である、始動方法、が挙げられます。これらを念頭に置きながらご精読下さい。また、同封のエンヤエンジン標準取扱説明書も合せてお読みくださるようお願い致します。

テクニカルデータ

※ 行程容積	6.64 cc	※ 構造	4サイクルディーゼル・ツインカム式 オーバーヘッドバルブ
※ ボア×ストローク	22.3× 17.0 mm	※ マウント寸法	37.5× 15.0 mm
※ 実用回転数	1,800~ 9,000 rpm	※ 適合プロペラ	12~ 14× 5~ 8 (n.)
※ 重量	420 g(マフラー含)		

エンジンの始動・運転に必要なもの

燃料 燃料チューブ 燃料タンク用ゴム栓 プロペラ マフラー 皮製手袋
 燃料ポンプ 工具 模型又はテストベンチ

グロープラグ及び始動用バッテリーは不要です。

- ※ 燃料 …………… 模型用ディーゼル燃料を使用して下さい。弊社推奨の燃料「MAXIM(マキシム)」発売中です。取扱店は末尾に記載しておりますのでお問合せください。
- ※ 燃料チューブ …………… グローエンジン用のシリコン系燃料チューブは使用できません。チューブの他、および燃料タンク用ゴム栓 燃料タンクのゴム栓を含め、ガソリンエンジン用のもの(ネオプレーン製、またはビニール製)を使用して下さい。
- ※ プロペラ …………… 13×6、又は14×5のサイズのプロペラで始められる事をお奨めします。(回転数: 6,500~ 7,500 rpm)
- ※ マフラー …………… 付属の標準マフラー(M534C)をご使用下さい。
- ※ 皮製手袋 …………… 始動はハンドフリップを基本とする為、丈夫な皮製手袋をご用意下さい。

エンジンの始動・運転について

始動前の心得

1. 本エンジンはリングレスピストン仕様の為、上死点付近で多少のキシミがありますが、運転上、問題はありません。但し、分解・組立時、ヘッドピスの締め過ぎには十分注意して下さい。
 2. 本エンジンの圧縮調整は、ヘッドガスケット及びプラグワッシャの取付/取外しで行います。出荷時に調整済みですので、始動するまで動かさないで下さい。また、初始動後の調整の過程で過度に圧を高くし運転すると、エンジンが壊れることがありますので注意して下さい。
 3. ディーゼルエンジンは自己着火方式の為、不用意にクランクすると突然エンジンが廻り出す危険があります。取扱いは十分にご注意ください。
- 新しいエンジンの始動方法
1. プロペラを緩みの無いように確実に取り付けて下さい。厚目のプロペラを使用される際は付属のナットを使用して下さい。
 2. ニードルバルブを1/2~ 2回、開きます。
 3. 燃料を十分チョークしてプロペラをゆっくり数回転させ、燃料を各部に行き渡らせてください。
 4. スロットル開度を40~50%に調節して下さい。
 5. 手で強く、素早くプロペラをクランキングします。グローとは異なり、ディーゼルは前触れなく突然始動することがありますので、クランキングは十分に注意して行って下さい。
 6. 始動したらそのままの状態ですら20~30秒間、エンジンを暖めて下さい。暖まる前の段階でスロットルを動かすとエンストします。
 7. 暖気運転後、スロットルを全開にします。回転が続くようであればニードルバルブをゆっくり絞り最高回転になるよう調節します。【目安: 1~1.1/回】
 8. スロー調整はグローエンジンの要領と同じです。別紙の標準取扱説明書を参照して下さい。
 9. 上記の要領でトータル30~60分、ディーゼルエンジンに慣れる意味でも、地上でブレークインを行って下さい。

41-4CD専用パーツ

分解図は、同封のエンヤ41-4Cグローエンジン取扱説明書を参照して下さい。

図番	部品名称	数量	部品番号
1	シリンダーヘッド	1	414CD01
4	シリンダーライナーピストン(組)	1	414CD04
7	コネクティングロッド	1	414CD05
8	クランクシャフト	1	414CD08
13	ヘッド取付ビス	1	40CX15A
22	バルブロッカーアーム	2	414CD75

図番	部品名称	数量	部品番号
27	タイミングギヤボックス	1	414CD82A
35	プッシュロッドチューブ	2	414CD68
41	吸気管	2	414CD41
69	ヘッドガスケット(圧縮調整用)	2	S5065
	スロットルバルブ(組)	1	414CD70
	ディーゼル用プラグ栓	1	

ディーゼル燃料取扱い店

店名	TEL	FAX	URL	メールアドレス
模航研	0267-22-5893	0267-22-5893	http://mokoken.driven.jp	mokoken@mx2.driven.jp
OLD MODELS	090-5825-4923			cgp86742@mopera.ne.jp